

Устройство для сжатия пружин

Эффективный, профессиональный и безопасный демонтаж и монтаж "телескопических опор" МакФерсона.

CSC

Защитный фиксатор фиксирует настраиваемую консоль.

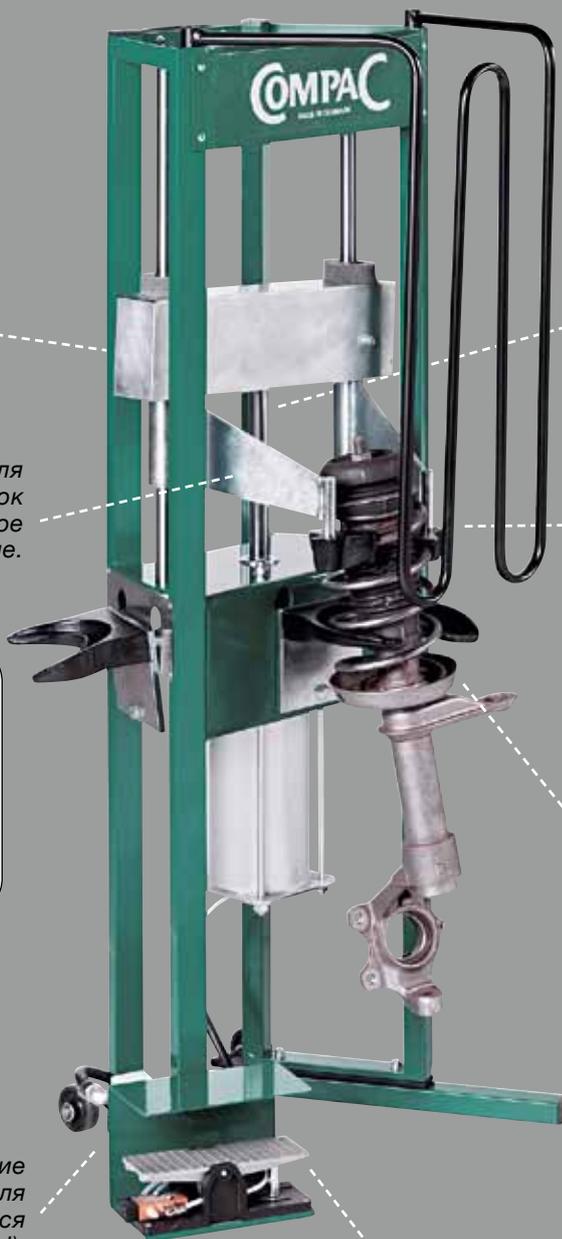
Подвижные консоли для универсальных губок обеспечивают прецизионное вертикальное сжатие.



Две обоймы пружин (78 - 125 мм и 125 - 200 мм).

Эргономичный дизайн и ножное управление для работы "со свободными руками". Для пневматического подключения требуется давление от 8 до 13 бар (максимум!).

Вес: 65 кг.



Предохранительное приспособление, обеспечивающее эргономичное рабочее положение.

Длина хода 330 мм.

"Универсальные" поворотные зажимы подходят для всех пружин. Макс. расстояние между зажимами и обоймой пружины до 390 мм.

подходит для конических пружин.

Подача и возврат воздуха с ножным управлением.

Аксессуары

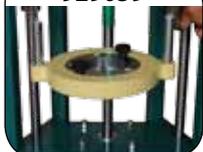
929050



Струбцина. Рекомендуется для BMW 3-serie, Toyota RAV4, Toyota Avensis.

Специальные решения для автомобилей

929059



Mercedes C-class кронштейн выпуска 2010 г. и позднее.

929052



Кронштейн Mercedes A, B, C и E Class (C-class до 2009 г.).

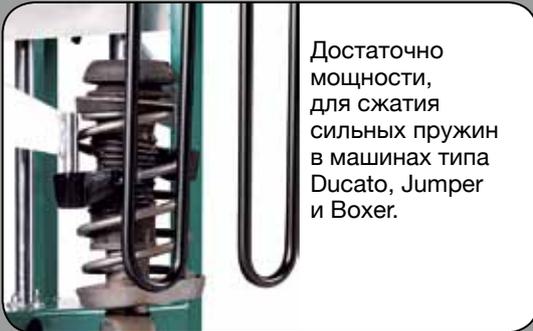
929053



Нижние зажимы для некоторых японских автомобилей.



Ключевое слово:
Compac CSC



Достаточно мощности, для сжатия сильных пружин в машинах типа Ducato, Jumper и Boxer.



Стойка McPherson, смонтированная в струбцине.



Мобильность. Легкое перемещение между мастерскими. Подготовка к использованию является делом нескольких секунд.



Легкий доступ для монтажа и демонтажа верхней гайки.



929056

Кронштейн для Porsche Cayenne, VW Touareg.



929051

Обойма пружины 105 / 182 мм. Рекомендуется для кронштейнов Renault Megane, Renault Clio, Citroën C2, Citroën C3, Peugeot 207, Peugeot 208, Peugeot 307.



929060

Renault Koleos, Nissan Qashqai.