



КОМПЛЕКТ на базе BPS-Компакт-3.5, Автосервис Легковой Дилерский, 4 т на ось, 4WD Automatic, колея max 2200 мм.

BPS-Компакт-3.0-RSE 4WD Automatic - Стенд для диагностики тормозных систем легковых автомобилей с любым типом трансмиссии, переездная нагрузка на ось до 3 т, ширина колеи от 800 - 2160 мм, начальная скорость торможения 2,6 км/ч, система Дистанционного Управления, лицензионное ПО для измерений, лицензионное ПО база данных по клиентам и автомобилям. Конструкция стенда моноблок.

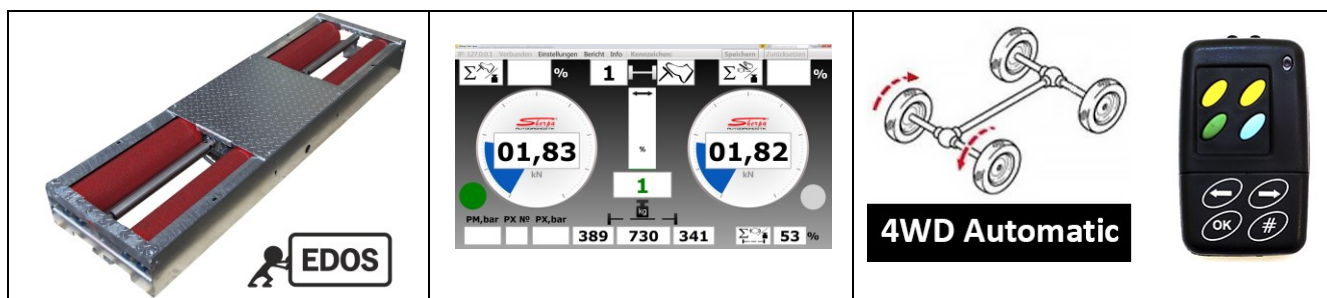
ПРИМЕНЕНИЕ: независимые СТО, быстрая диагностика тормозной системы

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КОМПЛЕКТА:

- Тормозной роликовый стенд BPS-Компакт- 3.0-RSE, в оцинкованной каркасной раме, ролики с наварным покрытием для шипованных и не шипованных шин, коэффициент сцепления шин с роликами (сухие/мокрые) 0.9/0.8, диаметр рабочих роликов 167 мм, длина роликов 600 мм, расстояние между осями роликов 380 мм, диаметр контрольного ролика 50 мм, электромоторы 2х2,4 кВт, питающее напряжение и кабели 3х400В+N+PE, 5х2,5 мм², автомат 3х16А;
- Система автоматического распознавания полного привода AUTOMATIC 4WD, включая ручное изменение направления вращения колес переключателями на щите управления;
- Система помощи при выезде из роликов;
- Электрощит с выключателями электродвигателей, электронными контроллерами, элементами управления и главным выключателем, 12м соединительного кабеля от стенда до электрощита;
- Система дистанционного управления "Mechoscreen-M", в комплекте с ПДУ;
- Конвертер Livestream-01-USB с ПО "ASA-Livestream-Simulator" для подключения Стенда к ПК или Ноутбуку;
- Программное обеспечение для ПК „BPS-TV-2 “ для отображения тормозной силы, разницы, номера оси ТС, типа привода, овальности тормозных дисков (барабанов), сопротивления качению, осевой нагрузки, нагрузки отдельно на каждую сторону оси, замедления, времени срабатывания, давления в тормозных магистралях и пр., всех текущих рабочих режимов, для сохранения всех результатов испытаний и распечатки на принтере;
- ПО Sherpa-Office (база данных по клиентам).



140054, Московская область, г. Котельники, территория Новорязанское шоссе д. 6,
офис 26, ИНН 5027175399, КПП 502701001, ОГРН 1115027008106



ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ КОМПЛЕКТА:

№	Артикул	Наименование товара	Кол
1	SVP 210114	[BPS-Компакт- 3.5-RSE] Тормозной роликовый стенд для проверки легковых и коммерческих автомобилей, переездная нагрузка на ось до 4 т , ширина колеи от 800 - 2200 мм , начальная скорость испытаний 5 км/ч . Базовый комплект: роликовый блок в оцинкованной каркасной раме , ролики с наварным покрытием для шипованных и не шипованных шин, коэффициент сцепления шин с роликами (сухие/мокрые) 0.9/0.8 , диаметр рабочих роликов 205 мм, длина роликов 700 мм, расстояние между осями роликов 400 мм, диаметр контрольного ролика 50 мм, электрощит с выключателями электродвигателей, электронными контроллерами, элементами управления и главным выключателем, 12м соединительного кабеля от стенда до электрощита, электродвигатели стандартно 2х3,0 кВт, питающее напряжение и кабели 3х400В+N+PE, (при моторах 3,0 / 4,0 кВт кабели 5х2,5 мм ² , автомат 3х20А), (при моторах 5,0 кВт кабели 5х4мм ² автомат 25А). Габаритные размеры роликового блока ДхШхВ 2.320 x 680 x 240 мм, щита управления 380х380х220 мм, масса роликового блока 440 кг, щита управления 10 кг. (подключение к ПК, LED или аналоговый дисплей заказываются отдельными позициями).	1
2	SVZ 210161b	Система дистанционного управления "Mechoscreen-M" , в комплекте с ИК приемником сигналов, используется только с компьютерной версией стендов, радиус действия 12 м. Позволяет управлять режимами работы стенда, сохранять и повторно отображать измеренные значения, в ручном режиме запускать и останавливать стенд, в том числе управлять одним колесом, запускать печать результатов испытания. В комплекте: ПДУ с поддержкой 16-ти кодов операций , ИК приемник.	1
3	SVZ 210311	Опция проверки полноприводных автомобилей AUTOMATIC 4WD с автоматическим распознаванием типа привода автомобиля, включая ручное изменение направления вращения колес переключателями на щите управления, является расширением до автоматического распознавания и проверки полноприводных автомобилей (патент EP 1 931 957 B1), применяется для всех роликовых тормозных стендов, для управления не требуется пульт ДУ, необходимо наличие опции SVZ 210314 "проверка полноприводных автомобилей с ручным изменением направления вращения роликов".	1
4	SVZ 210314	Опция проверки полноприводных автомобилей , изменение направления вращения роликов (в разные стороны, либо вращение одного колеса), выбор режима производится поворотным выключателем на электрощите управления, применяется для всех роликовых тормозных стендов.	1

ООО «Шерпа Сервис» официальный дистрибьютор оборудования марки SHERPA Autodiagnostik GmbH на всей территории РФ. Реализация товаров и оказание услуг производится собственными силами и через дилерскую сеть. Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ с учетом всех налогов, включая НДС 20%. Стоимость жесткой упаковки, транспортные расходы от склада Москва и монтаж оплачиваются дополнительно. Внешний вид товара и вес могут отличаться от представленной информации. Производитель оставляет за собой право на технические изменения и усовершенствования без предварительного уведомления.



140054, Московская область, г. Котельники, территория Новорязанское шоссе д. 6,
офис 26, ИНН 5027175399, КПП 502701001, ОГРН 1115027008106

5	SVZ 210362	Программное обеспечение для персонального компьютера „BPS-TV-2“ для всех Роликовых Стендов для отображения на экран ПК тормозной силы, разницы, номера оси ТС, типа привода, осевой нагрузки, нагрузки отдельно на каждую сторону оси, замедления (задержки торможения), давления в тормозных магистралях и пр., всех текущих рабочих режимов. Диапазон показаний на мониторе регулируется от 0-4 до 0-40 кН или кгс с шагами по 4 кН, для сохранения всех результатов испытаний и распечатке на принтере требуется ПДУ.	1
6	SVZ 110030	Программное обеспечение Sherpa-Office база данных по клиентам и автомобилям , для ПО TV2 и TV3 повторного вызова данных и распечатки, сетевого соединения, работает с операционными системами Windows 10.	1
7	SVZ 210348	Конвертер Livestream-01-USB с ПО "ASA-Livestream-Simulator" для подключения к ПК или Ноутбуку с Windows 7/8/10, 12 метров соединительного кабеля для подключения ПК к шлиту управления через шину RS485 испытательного стенда. Перенос данных протокола ASA осуществляется в интерфейс RJ45-Lan компьютера. Sherpa (Германия) (товар)	1
8	SVZ 210450	Пылевлагозащищенные электродвигатели IP 55 , применяются в случаях частой проверки мокрых автомобилей, например, после мойки, либо при установке стенда на улице (для всех роликовых тормозных стендов), доплата. Sherpa (Германия) (товар)	1
9	AR-440.10-7016	Передвижная компьютерная стойка . RAL 7016 (темно серый) Два поворотных и два фиксированных колеса, кронштейн для установки дисплея до 31", защита углов, ящик для системного блока с центральным замком, специальное покрытие столешницы, выдвижная полка для мыши, кронштейны для фиксации кабелей, запираемый выдвижной ящик для клавиатуры, ниша для установки принтера.размеры 610x620x965 (1595) мм, DEA (Италия) (товар)	1
10	SVZ 210305	Помощь при выезде из роликового блока "EDOS" с электронным управлением вращения ("Easy Drive Out System", ЕС-патент №2594916), применяется для выезда из роликов при наличии неотключаемой системы ASR - автоматического регулирования привода ведущих колёс по их буксованию при старте начала движения и для транспортных средств с автоматической коробкой передач, заменяет электромеханический роликовый тормоз. При мощности приводных двигателей стенда выше 7.5 кВт необходим автомат защиты 50 А «медленный», с кратковременным пропуском пиковых нагрузок, применяется для всех роликовых тормозных стендов, только в сочетании с опцией "Изменения направления вращения"- Опция проверки полноприводных автомобилей, минимально art. SVZ 210314.	1
11	SVV 210002	Стоимость упаковки тормозных стендов BPS-Компакт-3.5(6.0)-RSE. Габаритные размеры: для BPS-Компакт-3.5-RSE - 2.5x0.8x1.1 м, вес 580 кг, (для BPS-Компакт-6.0-RSE - 2.95x0.8x1.1м, вес 670 кг). Sherpa (Германия) (товар)	1

РЕЖИМЫ РАБОТЫ:

Ручной, автоматический, автоматическое включение с задержкой (ролики запускаются при въезде а/м на стенд), контроль запуска, отключение при проскальзывании (срыве) колес во время испытаний, торможение роликов при трогании с места для облегчения выезда, автоматическое выключение стенда при отсутствии транспортного средства.

ООО «Шерпа Сервис» официальный дистрибьютор оборудования марки SHERPA Autodiagnostik GmbH на всей территории РФ. Реализация товаров и оказание услуг производится собственными силами и через дилерскую сеть. Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ с учетом всех налогов, включая НДС 20%. Стоимость жесткой упаковки, транспортные расходы от склада Москва и монтаж оплачиваются дополнительно. Внешний вид товара и вес могут отличаться от представленной информации. Производитель оставляет за собой право на технические изменения и усовершенствования без предварительного уведомления.



140054, Московская область, г. Котельники, территория Новорязанское шоссе д. 6,
офис 26, ИНН 5027175399, КПП 502701001, ОГРН 1115027008106

ДОСТОИНСТВА:

- ✓ Система автоматического распознавания полного привода 4WD AUTOMATIC определяет тип трансмиссии и выбирает метод для безопасной и быстрой проверки каждой оси, что исключает ошибки оператора, влекущие за собой повреждение транспортного средства.
- ✓ Можно тестировать стояночный тормоз с электронным управлением.
- ✓ Система помощи при выезде из роликов
- ✓ Интуитивно понятный Пульт Дистанционного Управления, простой в освоении, всего 4 кнопки.
- ✓ Износостойкое наварное покрытие роликов позволяет диагностировать ТС с шипованными и нешипованными шинами, обладает наивысшим коэф. сцепления для быстрой и точной проверки ТС с мокрыми и холодными шинами.
- ✓ Горячее цинкование металлической конструкции стенда обеспечивает наилучшую коррозионную стойкость, долгий срок эксплуатации оборудования.
- ✓ Измерительная система DMS на тензорезистивных датчиках силы не подверженная износу, обладает высокой стабильностью и точностью работы.
- ✓ Функция непрерывной самодиагностики и автокалибровки контролирует и обеспечивает точность работы всех датчиков системы.
- ✓ Лицензионное ПО.
- ✓ Полностью автоматический режим сокращает время диагностики, не требует специальной квалификации механика или мастера-приёмщика, обеспечивает безопасность выполнения работ, сохранность оборудования и ТС. Результатом является документ, гарантированно увеличивающий продажу дополнительных услуг и запасных частей.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ОСНАЩЕНИЯ:

Разделение роликового блока для установки на яму, крышки роликового блока (съёмные, откидные наружу/внутрь), взвешивающее устройство (необходимо для определения УТС), помощь при выезде из роликового блока "EDOS" (применяется при наличии неотключаемой системы ASR и других систем безопасности ТС), пылевлагозащищённые моторы IP 55, компьютерная стойка (рабочее место оператора), ПО Sherpa-Office (база данных по клиентам), ПО с графиками изменения тормозных сил, фундаментная рама (мет. оцинкованная опалубка для быстрой и точной заливки фундамента), ПК с подбором конфигурации и другие опции.

ООО «Шерпа Сервис» официальный дистрибьютор оборудования марки SHERPA Autodiagnostik GmbH на всей территории РФ. Реализация товаров и оказание услуг производится собственными силами и через дилерскую сеть. Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ с учетом всех налогов, включая НДС 20%. Стоимость жесткой упаковки, транспортные расходы от склада Москва и монтаж оплачиваются дополнительно. Внешний вид товара и вес могут отличаться от представленной информации. Производитель оставляет за собой право на технические изменения и усовершенствования без предварительного уведомления.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Переездная нагрузка на ось	4 т
Диапазон тормозной силы колеса	0-6 кН
Начальная скорость торможения	5 км/ч
Ширина колеи	800 - 2200 мм
Проверка полного привода	AUTOMATIC 4WD
Помощь при выезде из роликов	стандарт + EDOS
Приводные редукторы	цилиндрические
Взвешивающее устройство	опция
Датчик усилия на педаль	опция
Способ передачи данных датчика	опция
Защитное покрытие корпуса	горячее цинкование
Покрытие роликов	наварное износостойчивое
Коэф. сцепления шин с роликами	0.9/0.8 (сухие/мокрые)
Диаметр роликов	205 мм
Длина роликов	700 мм
Расстояние между осями роликов	400 мм
Диаметр контрольного ролика	50 мм
Мощность привода	2x3 кВт
Питание	3x400В+N+PE, кабели 5x2,5 мм ² , 20А
Связь с ПК	USB кабель 12 м
Система ДУ	ИК пульт
ПО для ПК	„BPS-TV-2“ для Windows
ПО База Данных	Sherpa-Office
Глубина приямка	280 мм
Габариты роликового блока	2320x680x240 мм
Масса блока	440 кг
Габариты аналогового дисплея	опция



Для выполнения монтажа необходимо проведение подготовительных работ. Мы проведем необходимые консультации по оптимальному размещению оборудования, предоставим планировки и фундаментные задания. По окончании монтажа проведем обучение персонала с выдачей именных сертификатов, предложим заключение сервисного оговора для планового выполнения сервисного обслуживания и увеличение срока гарантии на оборудование.