



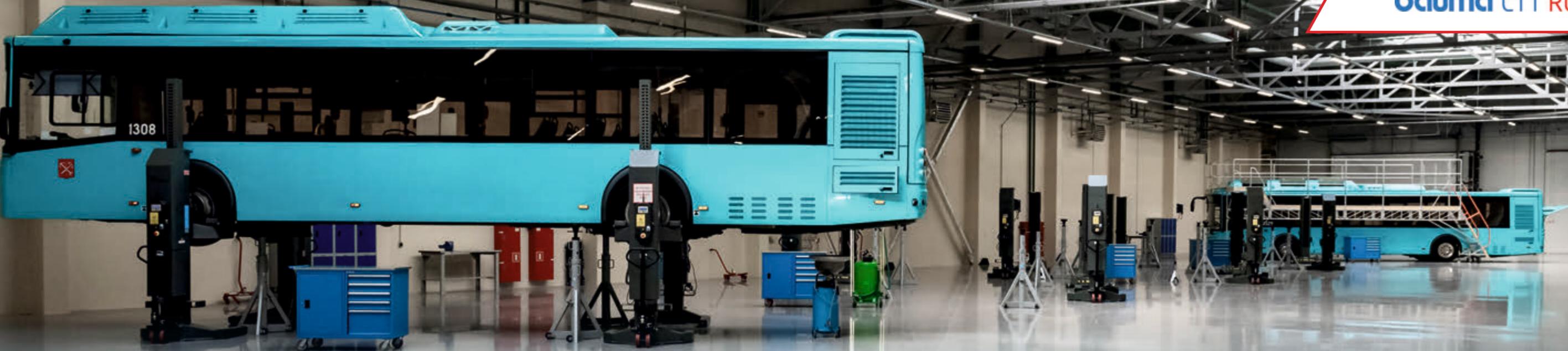
ШЕРПА СЕРВИС

Технологическое Оборудование для обслуживания
Транспортных Средств и Специальной Техники



Проекты размещения
Поставка, монтаж оборудования
Сервисное обслуживание, ремонт





СОДЕРЖАНИЕ

Мойка автотранспорта	стр. 1-2
Диагностическое оборудование	стр. 3-5
Системы кондиционирования	стр. 6
Шиноремонтное оборудование	стр. 7-10
Подъёмное оборудование	стр. 10-12
Обслуживание тормозной системы	стр. 13
Установка лобовых стёкол	стр. 14
Замена технологических жидкостей	стр. 15
Системы подачи воздуха	стр. 16

ШЕРПА СЕРВИС, на основе анализа состояния производственно-технической базы АТП, разрабатывает и реализует эффективные решения по обновлению производственного оборудования на основе современных технологических решений для ТО и ТР пассажирского транспорта. Это гарантирует своевременный выпуск исправного транспорта на линию, улучшит КТГ и другие показатели работы предприятия. Накопленный опыт позволяет обеспечить работоспособность поставляемого оборудования на протяжении всего жизненного цикла. Прямые связи с изготовителями оборудования помогают нам реализовывать проекты любой сложности.



- Прямые поставки оборудования от производителей.
- Проекты оптимального размещения оборудования, фундаментные планы, консультации.
- Квалифицированный монтаж оборудования, настройка, калибровка, запуск в работу, обучение персонала.
- Контракты жизненного цикла оборудования, регулярное сервисное обслуживание, ремонт.



Моечный комплекс предназначен для внешней мойки пассажирского транспорта автобусов, электробусов, троллейбусов.

Производительность до 30 автобусов в час. Современное программное обеспечение позволяет задавать настройки для любых поверхностей транспортного средства, например, выступающих зеркал, видеокамер, кондиционеров, антенн и т.д.

Очистка поверхностей сложной формы осуществляется при помощи модуля, оснащённого вращающимися форсунками высокого давления с большой кинетической энергией струи.

Для плоских и простых поверхностей используются горизонтальный и вертикальные щеточные модули.

Система мойки колёсных арок и днища ТС



Номер для заказа:
00-00000096



Моечная линия также может быть укомплектована:

Автоматическим мойщиком днища и колёсных арок транспортного средства, что особенно актуально для использования в осенний и зимний периоды эксплуатации пассажирского транспорта;

Аркой высокого давления с вращающимися форсунками для промывки поверхностей сложной формы;

Системой оборотного водоснабжения, что позволит существенно снизить потребление чистой воды за счёт очистки и повторного её использования и соответствовать экологическим требованиям контролирующих органов.

Например, для мытья автобуса ОБК (18м) потребуется 700л оборотной воды и всего 170л чистой воды для ополаскивания.

Износостойкие щётки со специальным пушением для устранения абразивного эффекта



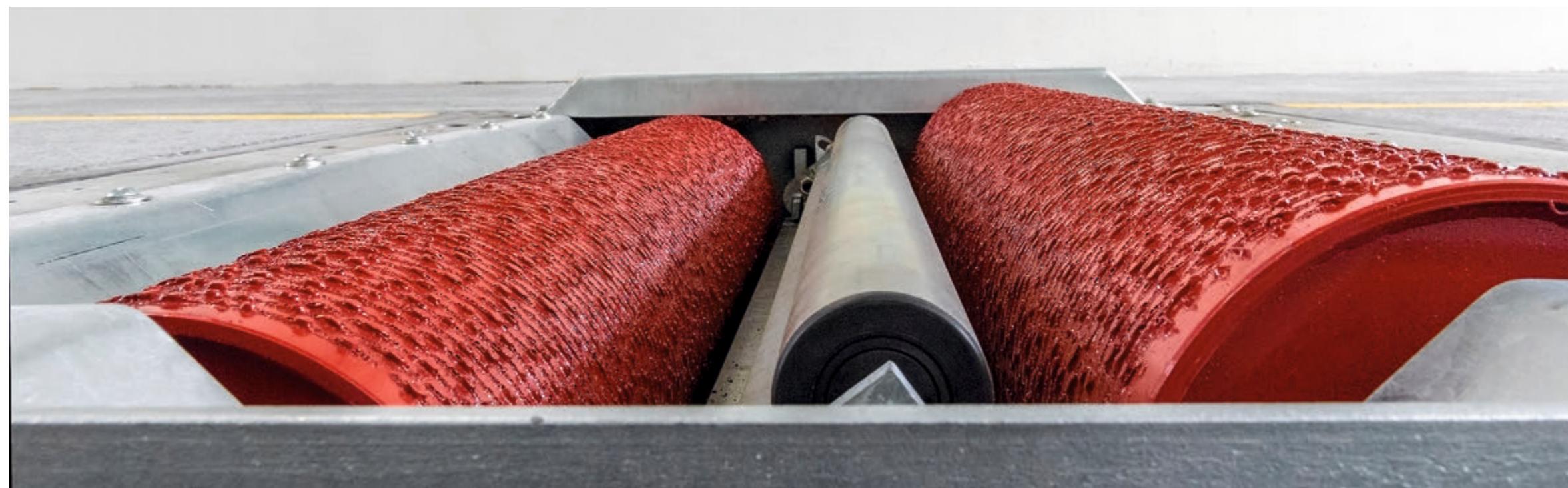
Максимальная длина ТС	20 м
Минимальная длина ТС	1 м
Проездная высота	3,9 м
Время мойки ТС длиной 18 м	2 мин
Материал конструкции	оцинкованная сталь
Электродвигатели	6,5 кВт
Приводные редукторы	планетарные
Срок службы щеток, не менее	40000 циклов
Автоматическая система обхода зеркал	
Автоматическая мойка передней/задней частей ТС	
Автоматическая система позиционирования ТС	
Система обратного водоснабжения	
Мойщик днища и колёсных арок	

Роликовые тормозные стенды и диагностические линии необходимы для участков ТО и ТР на предприятиях по обслуживанию пассажирского транспорта (автобус, электробус, троллейбус).

Это оборудование позволяет проводить объективную оценку состояния тормозной системы с целью повышения безопасности эксплуатации пассажирского транспорта в соответствии с требованиями ГОСТ 33997-2016 и технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011 и проведения Государственного Технического осмотра в соответствии с требованиями ФЗ от 01.07.2011 N 170-ФЗ.



Переездная нагрузка на ось	13 (18) т
Ширина испытательных роликов	1000 (1150) мм
Скорость испытаний	2,6 (5,2) км/час
Коэф. сцепления шин с роликами (мокрые)	0.9 (0.8)
Диапазон тормозной силы колеса	0-32 (60)
Электродвигатели	7,5 (9) кВт
Приводные редукторы	планетарные
Автоматическая проверка 4WD	в комплекте
Помощь при выезде из роликового блока	в комплекте
Автоматическая система взвешивания	в комплекте
Защита от коррозии корпуса	горячее цинкование



Номер для заказа:
00-00000962



Диагностические стены изготовлены из оцинкованного металла и имеют увеличенный срок службы вне зависимости от условий эксплуатации.

Во всех моделях без исключения устанавливается электромоторы с планетарными редукторами, что гарантирует высочайшую надёжность и пониженное электропотребление.

Большой комплект уникальных функций, позволяют работать с любым типом трансмиссии, включая полноприводные и транспортные средства с противобуксочными системами, системами курсовой устойчивости и т.п., для любого типа тормозных механизмов: с гидравлическим, пневматическим, механическим, электромеханическим приводом.

Система автоматического распознавания полного привода **4WD AUTOMATIC** определяет тип трансмиссии и выбирает метод для безопасной и быстрой проверки каждой оси, что исключает ошибки оператора.

Широкая колея и ролики увеличенной длины обеспечивают удобство заезда на стенду и безопасность работы. Издносостойкое наварное покрытие роликов позволяет диагностировать ТС с шипованными и нешипованными шинами, обладает наивысшим коэф. сцепления для быстрой и точной проверки ТС с мокрыми и холодными шинами.

Патентованная автоматическая система помощи при выезде из роликов **EDOS** позволяет диагностировать ТС с АКПП и противобуксовочной системой.

Встроенная функция непрерывной самодиагностики и автокалибровки.

Готов для подключения стенда бокового увода и детектора люфтов подвески.

Конструктивно существует три типа роликовых тормозных стендов:

1. С разделением роликовых блоков для установки на осмотровую канаву.
2. Напольная установка единным блоком с минимальным заглублением до 200 мм.
3. Мобильные комплексы. Возможно использование внутри и вне помещений. Переездная высота всего 150 мм.

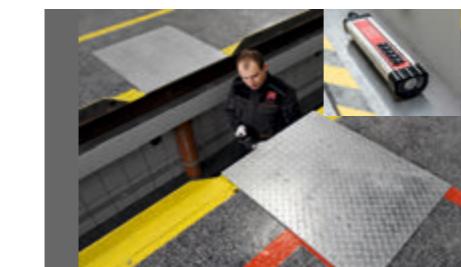
Конфигурация стенда и наличие дополнительного функционала (опций) определяется на стадии оформления заказа. Непосредственный контакт с производителем позволяет предложить удобное для вас решение.

Стенд бокового увода, тормозной стенд, люфт-детектор легко интегрируются в линию диагностики с отображением всех результатов измерений на дисплее (дисплеях).

Имитатор нагрузки (подъём роликового блока). Необходим для диагностики сдвоенных осей. Опция.

Детектор люфтов подвески

Стенд измерений бокового увода





Прибор предназначен для проверки **всех разновидностей фар головного света транспортных средств** (галогеновые, светодиодные, ксеноновые) мотоцикл / автомобиль / грузовик / автобус.

Оснащение: Светоулавливатель с цифровой камеры-датчиком, мминтерактивный сенсорный экран. Большая линза Френеля с защитным стеклом, устойчивым к появлению царапин. Литий-ионный аккумулятор для беспроводного использования, зарядное устройство от сети 220В в комплекте.

Лазерный указатель с автономным электропитанием над стойкой для автоматического совмещения положений прибора и транспортного средства. USB-порт для обновления программного обеспечения. Обрезиненные колеса для горизонтального перемещения.

Прибор проверки света фар с автоматической корректировкой.

Номер для заказа:
00-00000966

Диагностические приборы поста Технического осмотра:
газоанализатор, дымомер, течеискатель, люфтомер и пр.



Aвтоматическая установка для заправки кондиционеров автобусов, троллейбусов, электробусов, трамваев.

Полностью автоматическая установка, для заправки кондиционеров созданная специально для обслуживания климатических систем пассажирского транспорта с большим объемом хладагента.

Установка оснащена цветным сенсорным 10-дюймовым дисплеем, стрелочными манометрами 1-го класса точности, а также программным обеспечение полностью на русском языке и позволяет выполнять **весь цикл заправки в автоматическом режиме**, мастеру остается выбрать только модель транспортного средства из базы данных, которая содержит информацию о более чем 3500 тыс. автобусов, автомобилей.

Установка позволяет существенно экономить используемый хладагент и увеличить скорость заправки пассажирского транспорта.

Скорость откачки	550 г/мин
Точность заправки	± 15 г
Тип компрессора	герметичный 12 см ³
Производительность вакуумной помпы	146 л/мин
Внутренний резервуар с подогревом	30 л
Диаметр манометров	80 мм
Объем выкачки хладагента, не менее	95%
Длина сервисных шлангов	3 м
Встроенная база данных	+
Сохранение данных по заправке на карте памяти	+
Габаритные размеры	1195 x 598 x 749 мм
Вес	140 кг



Номер для заказа:
00-00001050



III Шиноремонтное оборудование

Aвтоматический шиномонтажный станок для автобусов, троллейбусов, электробусов и грузовых автомобилей.

Шиномонтажный автоматический станок для колес с диаметром до 52 дюймов (1320 мм).

Специальная продуманная конструкция позволяет быстро выполнять работы по разборке и сборке колеса.

Время, необходимое для демонтирования и монтирования стандартного колеса, 30 секунд.

Эксклюзивная пневмогидравлическая роликовая система, состоящая из четырёх роликов единой формы, воздействует на шину с двух сторон в диаметрально противоположном положении.

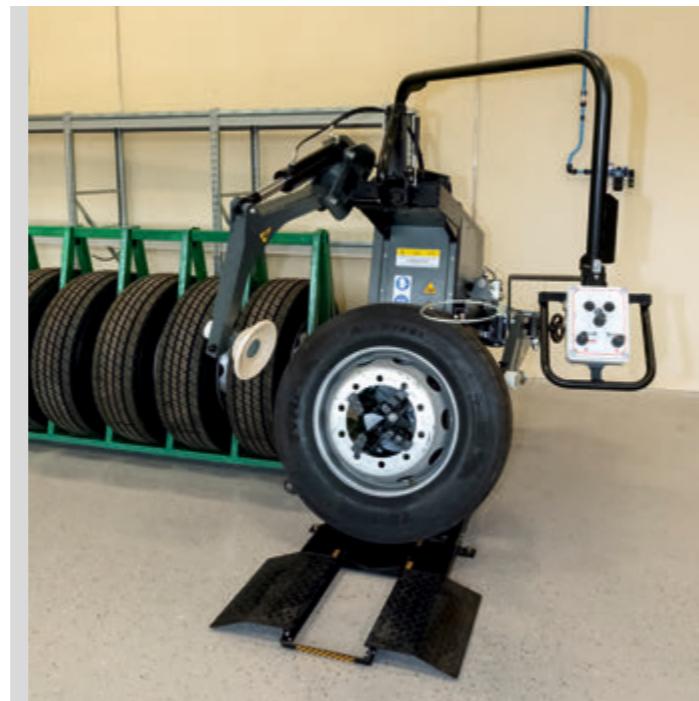
Гидравлический привод зажимного устройства осуществляет движение вверх/вниз с максимальной точностью, что гарантирует максимальный охват для всех типов колёс.

Электропривод на базе инновационного инвертера обеспечивает двухстороннее вращение и регулировку скорости вращения до 8 оборотов в минуту в любом направлении.

Функция «режим ожидания» экономит до 30% электроэнергии в перерывах между процедурами, когда стенд не используются. Система автоматически переводит стенд в режим ожидания, во время которого выключается энергопотребление, а также отсутствует стандартный рабочий шум от гидравлической станции.

Встроенная подвижная платформа позволяет оператору быстро установить колесо и зафиксировать в зажимном устройстве. Оператору необходимо только установить колесо на платформу стенда и настроить необходимую высоту с помощью моторизированного привода зажимного устройства для дальнейшей фиксации колеса

Синхронизация вращения колеса, согласованная с движениями ролика отжимного устройства, обеспечивает точность в работе.



Номер для заказа:
00-00000302

Максимальный диаметр диска, дюйм	11"- 27"
Максимальный диаметр колеса, мм	1320
Максимальная ширина колеса, мм	540
Максимальный вес колеса, кг	1200
Усилие отбортовщика, кг	1800
Электропитание, В	380
Мощность электродвигателя, кВт	2
Мощность электродвигателя гидронасоса, кВт	1,5
Габаритные размеры, мм	2372x1484x2132
Вес без упаковки, кг	562

Номер для заказа:
00-00000611



Автоматический стенд для балансировки колёс, автобусов, троллейбусов, электробусов и грузовых автомобилей.

Стенд балансировочный позволяет быстро и точно выполнить балансировку колеса.

Стенд оснащён индустриальным цветным дисплеем, пневматическим лифтом для подъёма и закрепления колеса на балансировочном валу, защитным кожухом для безопасной работы персонала, комплектом конусов для фиксации колёс, клещами для грузиков, линейкой для измерения ширины обода.

Интуитивно понятные интерфейс и логика управления упрощают работу оператора, облегчают процесс обучения нового персонала.



Номер для заказа:
00-00000305

Максимальная ширина диска, дюйм	1,5"- 22"
Максимальный диаметр диска, дюйм	10 "- 30"
Максимальный диаметр колеса, мм	1300
Максимальный вес колеса, кг	250
Среднее время измерения, сек	6
Точность балансировки, гр	± 1 / 10
Скорость вращения колеса, об/мин	80
Электропитание, В	220
Мощность электродвигателя, кВт	0,6
Размер цветного дисплея, дюйм	19"
Вес, кг	215
Габаритные размеры, мм	1880x1600x1523



Тележка гидравлическая для снятия, установки и транспортировки колёс

Тележка с подъёмным механизмом предназначена для лёгкого и безопасного демонтажа, обслуживания и последующего монтажа колёс.

Грузоподъёмность, кг	800
Диаметр колёс, мм	1150-2150
Ширина колёс, мм	1050
Габаритные размеры, мм	1285x1275x1365
Вес, кг	156

Стенд для нарезки протектора

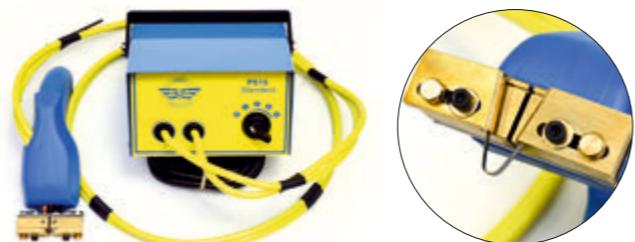
Ускоряет и облегчает нарезку протектора, препятствует обратному вращению колеса.



Принцип действия — лезвие нагревается под действием электрического тока и проплавляет слой резины при незначительном нажатии.

Блок питания оснащен цифровым регулятором для адаптации нагрева к различным типам лезвий и резины, 4 рабочих режима; для удобства работы силовой кабель выведен с боковой стороны рукоятки; держатель лезвий большего размера в сравнении с аналогами.

Устройство укомплектовано 20 лезвиями R.3 для нарезки протектора 7-13 мм.



Напряжение, В	220
Эл. Мощность, Вт	500
Максимальная глубина нарезки, мм	17
Максимальная ширина нарезки, мм	20
Регулировка температуры, ступеней	5
Габариты, мм	160x110x130
Вес, кг	4,9

Клеть для безопасной накачки колес

Клеть для накачки колёс автобуса, троллейбуса, электробуса предназначена для обеспечения безопасности оператора при накачивании колёс транспортного средства.

Для повышения безопасности, подача воздуха блокируется при открывании двери защитной клети. Использование устройства автоматического накачивания позволяет оператору находиться на безопасном удалении во время накачивания.

Рабочее давление, бар	10
Максимальная ширина колеса, мм	700
Максимальный диаметр колеса, мм	1500
Таймер нагрева, мин	20-120
Габаритные размеры, мм	1700 x 900 x 1950
Вес, кг	170

Шиноремонтное оборудование

Стенд для нарезки протектора

Ускоряет и облегчает нарезку протектора, препятствует обратному вращению колеса.

Принцип действия — лезвие нагревается под действием электрического тока и проплавляет слой резины при незначительном нажатии.

Блок питания оснащен цифровым регулятором для адаптации нагрева к различным типам лезвий и резины, 4 рабочих режима; для удобства работы силовой кабель выведен с боковой стороны рукоятки; держатель лезвий большего размера в сравнении с аналогами.

Устройство укомплектовано 20 лезвиями R.3 для нарезки протектора 7-13 мм.

До 30% увеличивает пробег шины

Regrooving - восстановление протектора с помощью ручного инструмента со сменными лезвиями различных профилей.

Используется для восстановления шин после вулканизации, углубления изношенного протектора, а также для нарезки протектора на гуммированных поверхностях от скольжения

Это существенно снижает расходы на эксплуатацию транспортных средств.

СЕРТИФИЦИРОВАНО

Номер для заказа: 00-00001105



Для облегчения работы оператора клеть оснащена ресивером, который позволяет осуществить посадку шины бескамерного колеса на диск для последующего его накачивания.



Номер для заказа: 00-00000811



Подкатной подъёмник для автобусов, троллейбусов, электробусов

Преимущества подкатных подъемников:

Эффективное использование пространства и мобильность. В сравнении с осмотровой канавой подкатной подъемник более эффективен и удобен в использовании.

Продуманная конструкция облегчает работу, сбалансированный вес колонн позволяет легко перемещать их по производственному помещению с помощью встроенного в каждую подъемную колонну гидравлического устройства перемещения.

Возможность работать на улице. Беспроводные подкатные подъемники для зарекомендовали себя с лучшей стороны – с ними можно работать круглый год на открытых площадках в условиях любого региона России.



Возможность одновременной работы с несколькими автобусами. Преимущество подкатных подъемников состоит в том, что при использовании дополнительных опорных стоек можно обслуживать несколько автобусов одновременно. Комплект подъемников необходим непосредственно для подъема или опускания ТС.

Независимость от точки электропитания и управления. Система управления и синхронизация подкатных подъемников и отсутствие проводных соединений между подъемными колоннами позволяет эксплуатировать подъемники в небольших помещениях, функционально организовать рабочее пространство, сокращая затраты рабочего времени на

подготовительные операции.

Управление синхронизированной группой с любой колонны. Каждая подъемная колонна оснащена пультом управления, который позволяет управлять комплексом подкатных подъемников.



Каретка регулируется по ширине. Это обеспечивает надежный подхват колес и безопасный подъем ТС.

Разные варианты подхвата автомобиля. Подхват ТС за колеса обеспечивает максимальную доступность к двигателю, мостам и трансмиссии, при необходимости проведения работ, связанных со снятием колес, необходимо пользоваться подставками. Также дополнительно поставляются специальные подхваты, обеспечивающие подъем за раму автомобиля или кузов автобуса, за переднюю часть полуприцепа.

Колонны перед использованием объединяются в группу из 2-х, 4-х, 6-и колонн для синхронной работы.



Канавный домкрат для подъёма пассажирских транспортных средств

Канавный домкрат для подъёма пассажирских транспортных средств предназначен для работы как в осмотровой канаве, так и на ровном полу совместно с подкатными подъемниками.

Так как канавный подъемник передвигается по ровному полу нет необходимости прокладывать направляющие рельсы для перемещения. Наличие поворотных колес позволяет перемещать и устанавливать домкрат в любом месте осмотровой канавы.

Канавный подъемник оснащен пневмомолотом и имеет несколько режимов работы: Силовой ход под нагрузкой, ускоренный пневмогидравлический подвод и опускание штока без нагрузки, подъем под нагрузкой.

Канавный подъемник укомплектован специальной опорной траверсой для подъема пассажирского транспорта за переднюю балку или ведущий мост. Опорная траверса имеет несколько плоскостей перемещения опорных пятаков, которые позволяют поднимать низкопольный пассажирский транспорт со смещённым приводным редуктором.

Грузоподъёмность домкрата, т	14,5
Ход подъемного штока, мм	750
Диаметр цилиндра, мм	70
Подключение сжатого воздуха, атм.	8-10
Минимальная высота, мм	1171
Максимальная высота, мм	1921
Грузоподъёмность траверсы, т	15
Вес траверсы, кг	90
Вес домкрата, кг	326

Номер для заказа:
00-00001106

Грузоподъёмность одной колонны, т	7,5
Высота подъема, мм	1815
Регулируемый колесный захват, мм	500-1200
Время подъема / опускания, сек	90/70
Мощность эл. двигателя, кВт	3
Габаритные размеры, мм	1140x1330x2454
Вес одной колонны, кг	570

Грузоподъёмность комплекта из 4-х колонн 30 тонн.
Грузоподъёмность комплекта из 6-и колонн 45 тонн.



Номер для заказа:
00-00000205



Устройство для обслуживания ступиц пассажирского транспорта

Устройство необходимо, чтобы сократить использование ручного труда и повысить производительность труда при обслуживании дисковых тормозов и подшипников на пассажирском транспорте – автобусах, троллейбусах, электробусах, а также грузовых автомобилях и прицепах.

При помощи гидравлики устройство демонтирует узел «ступица/тормозной диск» и разделит их между собой.

Комплект состоит из подъёмника для снятия ступицы и тормозного диска, и регулируемой сервисной тележки для работы с демонтированным узлом.



Грузоподъёмность, кг	300
Усилие съёмника, т	10
Габаритные размеры, мм	1400x730x500
Вес, кг	180



Номер для заказа:
00-00000695

- Снятие и установка тормозного суппорта
- Снятие и установка ступицы и тормозного диска
- Снятие и установка тормозного барабана
- Разделение ступицы и тормозного диска
- Регулировка тормозного механизма
- Контролируемое выравнивание ступицы по отношению к оси

Устройство для установки стёкол на автобусах, трамваях, троллейбусах, электробусах и грузовых автомобилях.



Устройство предназначено для демонтажа, примерки и установки лобовых стёкол на автобусах, трамваях, троллейбусах, электробусах и грузовых автомобилях.

Сварная конструкция выполнена из стальной профилированной трубы размером 80x80мм и оснащена, телескопической выдвижной консолью, изготовленной из сварной профильной трубы размером 90x90мм, способной выдерживать нагрузку не менее 100 кг.

При использовании телескопической выдвижной консоли возможно выполнять установку стёкол с выносом до 2 метров и высотой установки 3,6 метра.

Основные элементы устройства:

Пульт управления, контроллер управления, насос, блок соленоидных клапанов, анти-всасывающие обратные клапаны, индикаторные лампочки, зуммер, вакуумные держатели.



Грузоподъёмность, кг	100
Диаметр профиля выдвижной консоли, мм	90x90
Ход выдвижной консоли, мм	700
Максимальная рабочая длина, мм	2000
Максимальная рабочая высота, мм	3600
Питание от аккумуляторов, В	24
Напряжение питания зарядного устройства, В	220
Диаметр профиля опорной мачты, мм	80x80
Диаметр основных поворотных колёс, мм	160
Диаметр вспомогат. поворотных колёс, мм	100
Диаметр опорных колёс, мм	100
Диаметр вакуумных держателей, мм	3x260
Размер рамы для перевозки, мм	725x660
Угол поворота рамы с вакуумными держат., град.	180
Аккумуляторная батарея основная, шт	2
Аккумуляторная батарея вспомогательная, шт	2
Зарядное устройство с индикацией, шт	2





Централизованная система выдачи технологических жидкостей

Для обеспечения стабильного планового выхода пассажирских автобусов на маршруты, необходимо регулярно проводить профилактическое обслуживание различных систем и механизмов, производить своевременную замену/дополнительную доливку технологических жидкостей.

Применение современного оборудования позволяет максимально автоматизировать весь процесс, начиная от закупки расходных материалов, заканчивая наполнением агрегатов ТС, быстро выполнить замену или доливку технических жидкостей, проконтролировать расход жидкостей, провести правильное планирование заказов. Это также позволит организовать раздельный сбор отработанных технологических жидкостей в соответствии с экологическими требованиями.

Номер для заказа:
00-00000963

Комбинированная установка для откачки отработанного масла



Краткое техническое описание системы:

6 видов раздаваемых жидкостей, система перекачки жидкостей из бочек в ёмкости объёмом 1,5 м³ для хранения, 2 терминала выдачи с износостойким покрытием, канал для сбора отработанных жидкостей (масел) длиной 21 м, комплект трубопроводов высокого давления, канал для сбора отработанных жидкостей (антифриз) длиной 21 м, система выдачи Adblue, компьютерная система учёта и контроля, разграничение доступа.



Правильно спроектированная система на основе современных технологий и материалов позволяет получить следующие преимущества:

Низкий коэффициент трения обеспечивает стабильное давление в системе и подачу большого объёма воздуха.

Распределения сжатого воздуха создаёт необходимое давление в любой точке системы.

Автоматическое удаление конденсата, точная дозация масла для пневмоинструмента продлевают срок его службы.

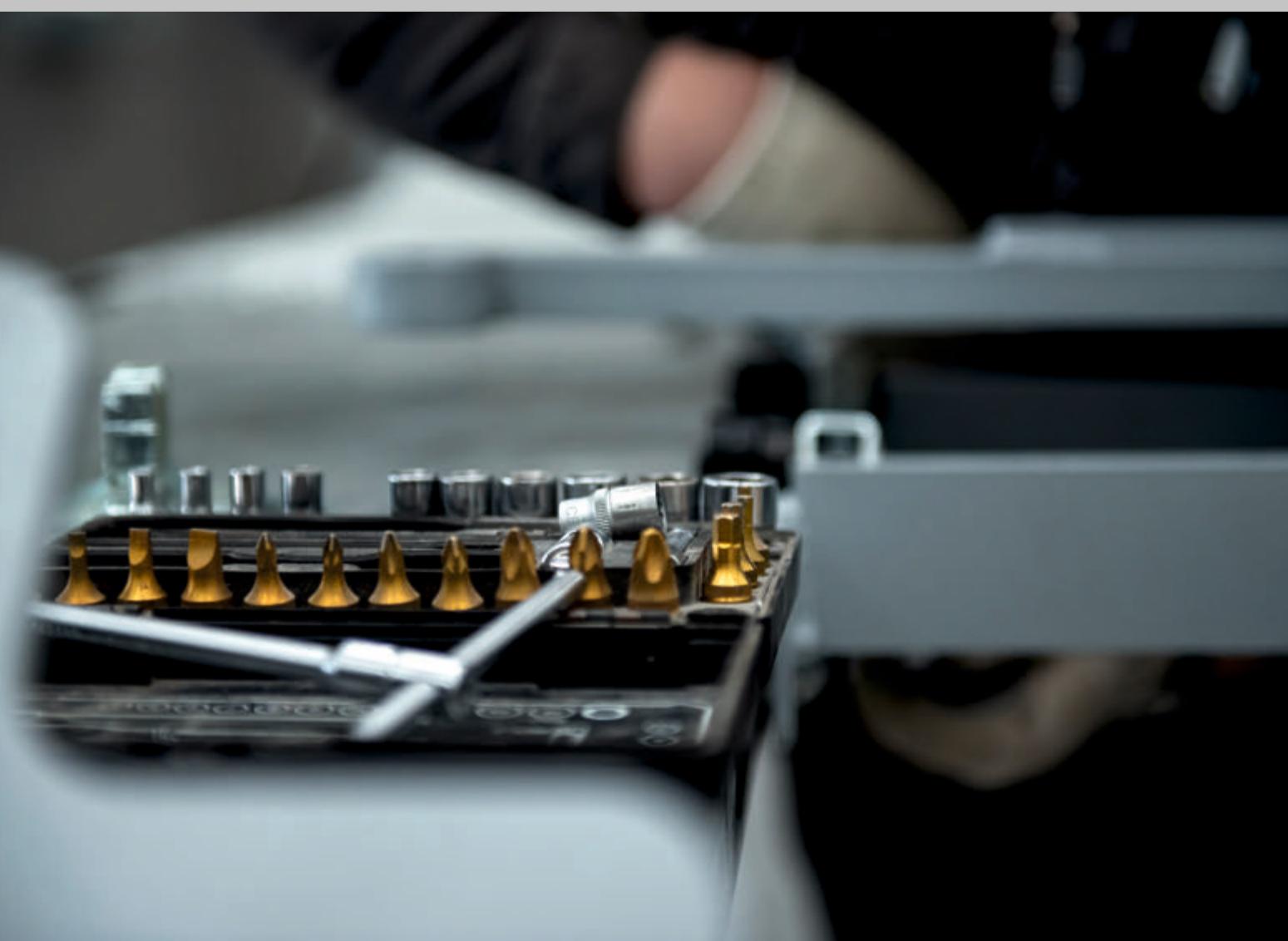
Специальная конструкция переходников и соединений позволяет избежать попадание влаги в пневматический инструмент.

Алюминиевые трубопроводы обеспечивают стойкость системы к коррозии и деформациям.

Технологичность: пневмолиния монтируется при помощи легко сборных фитингов, которые можно разобрать при необходимости, либо изменить конфигурацию, подключить новых потребителей.



Контракты жизненного цикла оборудования.



sherpa-auto.ru
+7 (495) 940-96-89